



Approche avion

Initiale

14 heures

Objectifs

- Obtenir les pré-requis nécessaires à la délivrance de l'autorisation de conduite de l'engin de piste
- Maîtriser les fondamentaux réglementaires, techniques et opérationnels
- Réaliser des approches et retraits sur aéronef (accostage et désaccostage) avec l'engin dédié
- Utiliser le système d'élévation du fourgon
- Approfondir les méthodes de conduite en souplesse

Programme de formation

Théorie :

- Principes de l'approche avion
- Règles de sécurité spécifiques aux différents types d'aéronefs
- Risques liés aux facteurs humains
- Risques liés à la coactivité
- Inspection sécurité avion
- Mise en place des moyens d'accès
- Béquillage et élévation du fourgon
- Accès à l'avion
- Notions d'écoconduite

Public - pédagogie

Public / pré requis

Public : Tout chauffeur PL / Conducteur d'engin ou aide chauffeur Titulaire du permis de conduire de catégorie C, de la visite médicale à jour, du permis de conduire en piste T et autre titre de circulation aéroportuaire

Prérequis : Avoir été déclaré apte au poste de travail en élévation

Équipement obligatoire :

Port des EPI (Équipement de protection individuelle) obligatoire.

Pédagogie / modalité d'évaluation :

Alternance théorique et pratique.

Test d'évaluation des acquis avec remise d'une attestation.

Recyclage de 7 heures tous les 3 ans

Pratique :

- Réalisation des opérations essentielles de sécurité en situation réelle
- Ouverture et fermeture des portes. Règles de sécurité inhérentes
- Approches et retraits avec engin ou camion sur différents types d'aéronefs
- Positionnement de la cale

A022Z00002 02 Version du 28/04/2023