



# Approche avion

## Recyclage

7 heures

### Objectifs

- Maîtriser les fondamentaux réglementaires, techniques et opérationnels
- Assurer la prise en charge et la conduite du camion ou engin en toute sécurité
- Appliquer la réglementation de la conduite sur une plate-forme aéroportuaire et en zone d'évolution contrôlée
- Assister en sécurité le chauffeur dans les opérations d'approche avion en zone d'exploitation contrôlée
- Réaliser les approches et retraits sur avion avec le camion ou l'engin

### Programme de formation

#### Pratique :

- Réalisation des opérations essentielles de sécurité en situation réelle
- Gestion d'approches et retraits avion avec l'engin ou camion sur différents types d'aéronefs
- Opérations de chargement et de déchargement des aéronefs conformément aux règles de sécurité
- Système d'élévation du fourgon (appareil de levage)

### Public - pédagogie

#### Public / pré requis :

**Public :** Tout chauffeur PL / Conducteur d'engin ou aide chauffeur Titulaire du permis de conduire de catégorie C, de la visite médicale à jour, du permis de conduire en piste T et autre titre de circulation aéroportuaire

**Prérequis :** Avoir été déclaré apte au poste de travail en élévation

**Équipement obligatoire :** Port des EPI (Équipement de protection individuelle) obligatoire

#### Pédagogie / modalité d'évaluation :

Formation théorique et exercices pratiques sur aires de trafic.

Recyclage de 7 heures tous les 3 ans

Test d'évaluation des acquis avec remise d'une attestation

#### Théorie :

- Rappel sur les principes de l'approche avion et des règles de sécurité spécifiques aux différents types d'aéronefs (ouverture et fermeture des portes)
- Risques liés aux facteurs humains
- Risques liés à la co-activité
- Inspection sécurité avion
- Mise en place des moyens d'accès
- Béquillage et élévation du fourgon
- Accès à l'avion
- Notions d'éco conduite
- Positionnement de la cale